



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-73/25.10.2021 г.

ДО
Г-Н ИВАЙЛО ДЕНЧЕВ
И. Д. ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3
1606 СОФИЯ

На Ваш изх. № 04-09-88/08.09.2021 г.

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение (ИП) „Пътен възел „Воденичане“ при км 298+600 на автомагистрала (АМ) „Тракия“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДЕНЧЕВ,

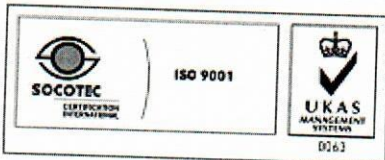
Във връзка с внесено от вас уведомление с вх. № ОВОС-73/08.09.2021 г. на МОСВ, по чл. 10, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007г., изм. и доп.) за горесцитираното инвестиционно предложение (ИП), на основаиис чл. ба, т. 1, б. „д“ от наредбата, Ви уведомявам следното:

ИП „Пътен възел „Воденичане“ при км 298+600 на АМ „Тракия“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Целта на ИП е да се обезпечи необходимостта от изграждането на директна връзка на Община Стралджа с най-големите градове в страната, предвид реализираните и реализиращите се нови бизнес проекти на територията ѝ. С реализирането на обекта ще се осигури и възможност площите заключени между връзките на пътния възел, третокласния път III-707 (Мокрен - Зимница) – Стралджа – Воденичане – Недялско – Александрово – Оман – Голямо Крушево (Болярово - Средец) и автомагистралата, да се използват при необходимост като площадка за зимно поддържане.

ИП ще се реализира в землището на с. Воденичане, община Стралджа.

Предвидено е новият пътен възел да се разположи спрямо път III-707, като пътните връзки ще осигурят достъпа на транспортния поток от и към АМ „Тракия“ и третокласния път. При необходимост е предвидено връзките да обезпечат достъпа на техниката за зимно поддържане от и към АМ и път III-707. Преминаването от директно платно към лентите за вливане и отливане се осъществява с преходен участък с дължина 60 м.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



При реализиране на ИП е предвидено в обхвата на лентите за вливане и отливане да се оформи пътно платно за движение по АМ „Тракия“ с габарити: 2x3,75 м ленти за движение; 1x3,50 м лента за вливане/отливане; 1,25 м банкет. При сливането на пътните връзки от и към магистралата ще бъде образувано пътно платно с параметри: 2x5,50 м платно за движение; 2x1,00 м банкети двустранно.

Избраното нивелетно решение е съобразено и привързано с нивелетата на АМ „Тракия“. Предвидената категория на движението е „средна“, предвид което е избрана следната конструкция на пътната настилка: пътен асфалтобетон тип „А“ (4 см E1=1200MPa); неплътен асфалтобетон (4 см E2 = 1000MPa); битумизиран трошен камък (10 см E3 = 800MPa); трошен камък (33 см E4 = 350MPa). Общата дебелина на настилката е 51 см. На км 0+200 на пътна връзка север е предвидено изграждане на бетонова стена с дължина 75 м и височина 1,50 м.

Не се предвижда реконструкция и/или изграждане на инженерни мрежи, както и използване на взрив. Въздействие върху земните недра се очаква само по време на изкопните и насипните дейности. Предвидено е да се използват следните строителни материали – асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др. От природните ресурси ще бъдат използвани – пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси.

По време на строителството се очакват следните емисии във въздуха: прах с различен фракционен състав; отработени газове от строителните машини. По време на експлоатацията се очакват емисии от изгорели газове. Не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Предвидено е организацията по извозването на образуваните отпадъци да се осъществява от лицензирана фирма. Отводняването на пътя ще става чрез напречни отводнители.

Така представеното ИП не попада самостоятелно в обхвата на някоя от позициите на Приложение № 1 и Приложение № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Не намираме основание предвидените дейности да се считат за изменение или разширение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 от ЗООС, които да доведат до значително отрицателно въздействие върху околната среда (ИП не попада в регулациите или в близост до населени места, отводняването на пътния възел е решено чрез напречни отводнители, не се предвижда използване на взрив, няма данни за засягане на защитени зони и защитени територии, организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от лицензирана фирма, не се предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана, местоположението на разглеждания обект не предполага трансгранично въздействие).

Предвид посоченото, няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в Глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или преценяване на необходимостта от ОВОС.

След извършена проверка по приложената документация, относно местоположението на предвижданията се установи, че същите не попадат в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ), както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението, обема, характера и времетраенето предвидените в обхвата на ИП дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и

местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в границите на ИП, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното ИП „Пътен възел „Воденичане“ при км 298+600 на АМ „Тракия“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

АСЕН ЛИЧЕВ

Министър на околната среда и водите